



Peugeot 208 MOTORE ELETTRICO 136 CV 5 PORTE

GT

€ 18.200
SPOTiCAR



49.297 Km



3/2021



57 KW (77 CV)



Elettrica EURO6



Berlina due volumi 5 p.



Cambio Automatico



5 posti



1 proprietario



IVA esposta



Garanzia



Blu Vertigo

DESCRIZIONE

IVA COMPRESA, Passaggio di proprietà e IPT esclusi dal costo.

Per maggiori informazioni chiamaci adesso oppure compila il form!

Nota bene: gli optional e le informazioni indicate nella presente scheda potrebbero non coincidere con l'effettivo equipaggiamento del veicolo, a causa della non uniformità dei dati pubblicati dai differenti portali.

Alle volte potrebbero essere utilizzate immagini di archivio o immagini di repertorio fornite dalla casa madre. Ci scusiamo in anticipo per l'eventuale inconveniente e ti invitiamo sempre a contattarci per verificare le caratteristiche dello specifico veicolo.

Spoticar Bergamo declina ogni responsabilità per eventuali involontarie inesattezze, ricordando che dalla presente scheda e dai dati in essa contenuti non scaturisce alcun obbligo contrattuale.

Consigliamo di verificare sempre preventivamente la disponibilità del veicolo. Il test drive é disponibile previo appuntamento.

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

1 maniglia interna anteriore per conducente

1 maniglia interna per passeggero anteriore

1 presa USB anteriore aggiuntiva di ricarica e 2 prese USB posteriori di ricarica	2 fissaggi ISOFIX alle sedute laterali posteriori
2 maniglie interne per passeggeri posteriori	3 appoggiatesta posteriori
3D Connected Navigation 10" HD	ABS, REF e AFU
Accensione automatica fari	Accensione automatica luci di emergenza in caso di forte decelerazione
Active Safety Brake	Airbag conducente e passeggero (con disattivazione a chiave), laterali e tendina
Alzacristalli anteriori elettrici e sequenziali con funzione antipizzicamento	Alzacristalli posteriori elettrici sequenziali e antipizzicamento
Artigli anteriori con DRL a Led	Autonomous Emergency Braking System 3 (AEBS 3)
Badge GT	Battitacco anteriore in alluminio
Blind Corner Assist (sistema di monitoraggio dell'angolo cieco della vettura)	Bocchette di ventilazione con profili cromati
Cambio automatico	Caricatore OBC (On Board Charger) 7,4 kW monofase
Cavo di ricarica T2 Modo 3 Trifase 22 kW con custodia dedicata	Cavo di ricarica domestica Tipo 2/EF presa Schuko
Cerchi in lega 17" Shaw	Chiusura automatica delle porte in marcia
Chiusura centralizzata con telecomando	Climatizzatore automatico monozona
Computer di bordo	Distance Alert
Doppio porta lattine dietro il freno a mano e sotto la console centrale	Drive mode (normal/eco/sport)
Driver Attention Alert	ESP e Hill Assist
Estrattore centrale nero lucido	Extended Traffic Sign Recognition
Fari diurni alogeni	Fari posteriori a LED
Fascione nero lucido sul portellone posteriore	Fissaggio ISOFIX sedile passeggero anteriore
Freno di stazionamento elettrico con console alta e bracciolo anteriore centrale	Gear Shift Indicator (GSI) - indicatore cambio rapporti
Griglia calandra con dettagli upper cromati	Illuminazione d'ambiente in 8 colori sulla plancia e sui pannelli porta
Illuminazione soglia d'accesso	Indicatore perdita di pressione pneumatici
Interni in tessuto Capy Nero / Tep Nero Mistral	Keyless Start
Kit di riparazione pneumatici	Lane Keeping Assist
Maniglie esterne e retrovisori esterni in tinta carrozzeria	Maniglie esterne in tinta carrozzeria
Maniglie interne apertura porte cromate	Modanature del passaruota nero lucido
Pannelli porta con cuciture e dettagli Lime	Pedaliera in alluminio
Peugeot Connect SOS & Assistance	Peugeot Connect SOS & Assistance
Peugeot i-Cockpit 3D con Head-up Digital Display 10" 3D	Plafoniera anteriore "i-dome" a Led con luci di lettura a Led anteriore e posteriore
Plancia con inserto cromato	Proiettori Peugeot Full Led Technology con High Beam Assist

Quadro strumenti con display centrale a colori 3,5"	Regolatore e limitatore di velocità con soglie programmabili
Retrovisore interno elettrocromatico	Retrovisore interno fotocromatico "frameless"
Retrovisori esterni con indicatori di direzione integrati	Retrovisori esterni nero lucido
Retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente	Retrovisori ripiegabili elettricamente
Rivestimento cielo nero Mistral	Sedile conducente regolabile in altezza
Sedile passeggero manuale regolabile in altezza	Sedile posteriore con schienale frazionabile 2/3 - 1/3
Sedili sportivi	Sensori di parcheggio anteriori
Sensori di parcheggio posteriori	Sensori di parcheggio posteriori con Visiopark 180°
Servosterzo elettrico	Speed Limit Detection
Spoiler posteriore nero lucido	Tappetini anteriori e posteriori specifici
Tergicristallo automatico	Tinta metallizzata Giallo Faro
Toggles switches con profilo cromato	Vano bagagli con tasche laterali
Vetri laterali posteriori e lunotto oscurati	Volante in pelle con comandi integrati
Volante in pelle traforata "Pieno Fiore" con cuciture Lime e badge "GT"	Volante regolabile in altezza e profondità

ETICHETTA ENERGETICA

Consumi elettrici combinati	- (2)
Emissioni CO2 combinate	0 g/km (2)
Classe emissioni	EURO6

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO2 e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO2 e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO2 specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al>)

risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-c02-edizione-2016). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO 2" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

(2) Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO2 e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO2 e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-c02-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO 2" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.