



Abarth 595 1.4 TURBO T-JET 165 CV TURISMO

€ 16.900
SPOTiCAR



66.474 Km



5/2019



121 KW (165 CV)



Benzina EURO6



Berlina due volumi 3 p.



Cambio Manuale



4 posti



1 proprietario



IVA esposta



Garanzia



Bianco

DESCRIZIONE

IVA COMPRESA, Passaggio di proprietà e IPT esclusi dal costo.

Per maggiori informazioni chiamaci adesso oppure compila il form!

Nota bene: gli optional e le informazioni indicate nella presente scheda potrebbero non coincidere con l'effettivo equipaggiamento del veicolo, a causa della non uniformità dei dati pubblicati dai differenti portali.

Alle volte potrebbero essere utilizzate immagini di archivio o immagini di repertorio fornite dalla casa madre. Ci scusiamo in anticipo per l'eventuale inconveniente e ti invitiamo sempre a contattarci per verificare le caratteristiche dello specifico veicolo.

Spoticar Bergamo declina ogni responsabilità per eventuali involontarie inesattezze, ricordando che dalla presente scheda e dai dati in essa contenuti non scaturisce alcun obbligo contrattuale.

Consigliamo di verificare sempre preventivamente la disponibilità del veicolo. Il test drive é disponibile previo appuntamento.

EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

Vernice pastello Bianco Gara

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

Airbag ginocchia lato guida	Airbag guida
Airbag laterali anteriori	Airbag laterali protezione testa
Airbag passeggero	Calotte specchio cromo-satinate
Cambio manuale a 5 marce	Cerchi in lega da 17" Granturismo
Climatizzatore manuale	Cristalli posteriori e lunotto oscurati
Display digitale TFT 7" con modalità sport avanzata	Doppio terminale di scarico cromato
ESC - Controllo elettronico della stabilità e della trazione con Hill Holder	Fascia plancia con finitura grigio opaco
Fendinebbia	Filtro aria BMC ad alta permeabilità
Inseriti paraurti ant. e post. in tinta carrozzeria	Kit gonfiaggio/riparazione pneumatici (Fix & Go)
Kit pinze freno nere	Luci diurne (DRL) a LED
Maniglie e supporto badge cromo-satinati	Memoria sedile
Palpebra strumenti rivestita in pelle	Paraurti ant. con griglia a nido d'ape e tampografia Abarth
Retrovisori esterni con reg. elettrica e sistema di disappannamento	Schienale sedile posteriore sdoppiato 50/50 con n. 2 poggiatesta posteriori regolabili in altezza
Sedile guida con reg. in altezza	Sedili sportivi Abarth in pelle nera
Servizi Live	Sospensioni posteriori Koni FSD a frequenza variabile
TPMS (sistema di monitoraggio pressione pneumatici)	TTC (Torque Transfer Control)
Telecomando apertura/chiusura porte	Uconnect radio touch da 5", Bluetooth con streaming audio, Prese USB e AUX
Vano portaoggetti con sportello	Volante regolabile in altezza
Volante sportivo in pelle con mirino, comandi al volante e inserti cromo-satinati	

ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante combinati	6,0 l/100km ⁽²⁾
Consumi urbani	7,9 l/100km ⁽²⁾
Consumi extra urbani	4,9 l/100km ⁽²⁾
Emissioni CO2 combinate	139 g/km ⁽²⁾
Classe emissioni	EURO6

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

⁽¹⁾ Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

⁽²⁾ Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.