



KM 0

Peugeot e-308 MOTORE ELETTRICO (54KWH) 156

CV FIRST EDITION - KM0

€ 36.500



10 Km



11/2023



62 KW (88 CV)



Elettrica ZERO_EMISSION



Berlina due volumi 5 p.



Cambio Automatico



5 posti



1 proprietario



IVA esposta



Garanzia



Bianco Okenite

DESCRIZIONE

VETTURA A KM0 IN PRONTA CONSEGNA.

PREZZO VALIDO CON L'ACQUISTO DELLA PROMOZIONE AUTOGHINZANI.

PREZZO SENZA PROMOZIONE AUTOGHINZANI: € 37.500,00

Per maggiori informazioni chiamaci adesso oppure compila il form!

Nota bene: gli optional e le informazioni indicate nella presente scheda potrebbero non coincidere con l'effettivo equipaggiamento del veicolo, a causa della non uniformità dei dati pubblicati dai differenti portali.

Alle volte potrebbero essere utilizzate immagini di archivio o immagini di repertorio fornite dalla casa madre. Ci scusiamo in anticipo per l'eventuale inconveniente e ti invitiamo sempre a contattarci per verificare le caratteristiche dello specifico veicolo.

Autoghinzani Bergamo srl declina ogni responsabilità per eventuali involontarie inesattezze, ricordando che dalla presente scheda e dai dati in essa contenuti non scaturisce alcun obbligo contrattuale.

Consigliamo di verificare sempre preventivamente la disponibilità del veicolo. Il test drive e' disponibile previo appuntamento.

Autoghinzani Bergamo srl
Via Zanica 58/h - Bergamo
Telefono: 035/318712

EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

Vernice metallizzata Bianco Okenite

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

| | |
|--|--|
| 2 Prese USB-c posteriori | 2 prese USB-c anteriori |
| 3D Connected Navigation con Peugeot Connect | ABS, REF, AFU e ESP (include Hill Assist) |
| Active Lane Departure Warning | Active Safety Brake & Distance Alert |
| Air Quality System | Airbag conducente e passeggero (con disattivazione a chiave), laterali doppi + a tendina (due) |
| Alette parasole con luci integrate | Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici antipizzicamento con comando sequenziale |
| Appoggiatesta centrale anteriore con vano portaoggetti | Appoggiatesta centrale posteriore con passaggio sci |
| Badge Logo Peugeot sul passaruota anteriore | Bocchette aria condizionata posteriori |
| Cambio automatico | Caricatore OBC (On Board Charger) 11 kW trifase |
| Cavo di ricarica Modo 3 Trifase 22 kW | Cerchi in lega 18" Alu Ottawa |
| Cinture di sicurezza a pretensione pirotecnica con limitatore di sforzo, con tre punti di ancoraggio | Climatizzatore automatico bi-zona |
| Decorazioni plancia di bordo e pannelli delle porte in grigio | Driver Attention Alert |
| Driver Sport Pack | Extended Traffic Sign Recognition |
| Fari DRL LED ad "artiglio" con luce continua | Fari posteriori a LED ad "artiglio" con accensione sequenziale |
| Fascione posteriore nero lucido | Fissaggi ISOFIX seggiolino bambini (1 anteriore passeggero, 2 posteriori laterali) |
| Freno di stazionamento elettrico | Griglia frontale con inserti cromati |
| High Beam Assist | Indicatore perdita di pressione pneumatici |
| Interni in misto TEP / Alcantara | Keyless access and start |
| Kit di gonfiaggio pneumatici | Maniglie esterne in tinta carrozzeria |
| Pack Drive Assist | Pack Safety Plus: Autonomous Emergency Braking System 3 (Camera + Radar) |
| Pack Visibilità | Paraurti anteriori e battitacco anteriori allargati |
| Pedaliera e soglie porte in alluminio | Peugeot Connect SOS & Assistance |
| Peugeot I-Cockpit con Head-up Digital 3D Display 10" | Peugeot i- Connect Advanced |
| Peugeot i-toggles | Pre-condizionamento termico via MyPeugeot o schermo centrale |
| Presse 12V anteriore | Profili finestrini neri |
| Proiettori Peugeot Matrix Full Led Technology con livellamento automatico | Regolatore e limitatore di velocità programmabile |
| Regolazione lombare sedile conducente | Retrovisore interno elettrocromico frameless |
| Retrovisori esterni nero lucido | Retrovisori esterni regolabili e ripiegabili elettricamente, con |

| | |
|---|--|
| | indicatore di direzione a LED |
| Rivestimento cielo nero Mistral | Sedile conducente e passeggero regolabili in altezza |
| Sedili posteriori ribaltabili 2/3 - 1/3 | Sedili riscaldabili |
| Selettore modalità di guida | Sensori di parcheggio anteriori |
| Sensori di parcheggio posteriori | Smart Multidrive: personalizzazione illuminazione abitacolo con luci LED |
| Speed Cam (gratuita 3 anni) | Tappetini anteriori e posteriori specifici GT |
| Terminale di scarico cromato | Touchscreen centrale capacitivo da 10" |
| Traffic Sign Recognition | Vetri posteriori oscurati |
| Visiopark (retrocamera 180°) | Volante in pelle "Pieno Fiore" con impunture "Adamite" e badge "GT" |
| Volante regolabile in altezza e profondità | Volante riscaldato |
| Wireless MirrorScreen (CarPlay, Android Auto) | |

ETICHETTA ENERGETICA

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Consumi elettrici combinati | - (2) |
| Emissioni CO2 combinate | 0 g/km (2) |
| Classe emissioni | ZERO_EMISSION |

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO2 e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO2 e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO2 specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO2" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

⁽²⁾ Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.